

P.H.U. "MADA"
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

----- EGZ. NR AB -----

Stadium	PROJEKT/ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH
Nazwa obiektu	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 45 (ul. Opolska) z drogą gminną nr 117205E (ul. Strażacka) w m. Gaszyn gm. Wieluń realizowane w ramach zadania pn: „Przebudowa ul. Strażackiej w m. Gaszyn gm. Wieluń”
Kategoria obiektu	XXV
Inwestor	Gmina Wieluń Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Adres obiektu	Gaszyn gmina Wieluń, dz.nr 298/1
Data opracowania	08.2019

NAZWY I KODY ROBÓT ZGODNE ZE WSPÓLNYM SŁOWNIKIEM ZAMÓWIEŃ

Dział	45 – Roboty budowlane
Grupy robót	451 – Przygotowanie terenu pod budowę 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub innych części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. 453 – Roboty instalacyjne w budynkach
Klasy robót	4511 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne 4522 – Roboty inżynieryjne i budowlane 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych , autostrad , dróg , lotnisk i kolei ; wyrównywanie terenu 4531 – Roboty instalacyjne elektryczne
Kategorie robót	45111 – Roboty w zakresie burzenia , roboty ziemne 45112 – Roboty w zakresie usuwania gleby 45223 – Konstrukcje 45233 – Roboty w zakresie konstruowania , fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad , dróg 45231 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45311 – Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych 45316 – Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

AUTOR OPRACOWANIA

BRANŻA DROGOWA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż.	Adam Morawiak upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej	



Marek Torzyński
Z-ca Dyrektora Oddziału

Łódź dnia 26.11.2019r

O.Ł.I-1.4110.8.2019.4mb

Adam Morawiak
ul. Świętej Barbary 26
98-300 Wieluń

dotyczy: *przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 45 (ul. Opolska) z drogą gminną nr 117205E (ul. Strażacka) w m. Gaszyn*

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi uzgadnia przedłożony projekt „**Przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 45 (ul. Opolska) z droga gminną nr 117205E (ul. Strażacka) w m. Gaszyn gm. Wieluń**”

Jednocześnie GDDKiA Oddział w Łodzi informuje, iż niniejsze uzgodnienie jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2017r. poz. 1332 ze zm.) do dysponowania częścią pasa drogowego (częścią działki nr 298/1) w zakresie i na warunkach określonych w ww. uzgodnieniu.

Do wiadomości:

1. Rejon w Wieluniu

Z-ca Dyrektora Oddziału


mgr inż. Marek Torzyński

Sprawę prowadzi:
Marek Brodowski
tel. 42 233 96 81
email: mbrodowski@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat@lodz.gddkia.gov.pl

ul. Irysowa 2
91-857 Łódź
tel.: (42) 233 96 00
fax: (42) 233 96 08

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Szkic lokalizacji

D1/WA	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
D2/WA	Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50
D3/WA	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

- 1. Dane ogólne**
- 2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania**
- 3. Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 4. Projektowane zagospodarowanie terenu**
- 5. Zestawienie danych charakterystycznych obiektu**
- 6. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego**
- 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji**
- 8. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne**
- 9. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych.**
- 10. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu**
- 11. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu**
- 12. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.**
- 13. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych**
- 14. Technologia robót**
- 15. Uwagi**

1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt/Zgłoszenie robót budowlanych
OBIEKT:	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 45 (ul. Opolska) z drogą gminną nr 117205E (ul. Strażacka) w m. Gaszyn gm. Wieluń realizowane w ramach zadania pn: „Przebudowa ul. Strażackiej w m. Gaszyn gm. Wieluń”
ADRES INWESTYCJI:	dz.nr 298/1 obręb Gaszyn,
INWESTOR:	Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

2. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy publicznej drogi krajowej nr 45 (ul. Opolska) w zakresie skrzyżowania z drogą gminną nr 117205E (ul. Strażacka) w m. Gaszyn gm. Wieluń. Inwestycja liniowa realizowana w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 45. Opracowanie swoim zakresem obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą gminną na odcinku o długości 3,24m (długość w osi ul. Strażackiej). Z uwagi na długość przebudowywanego odcinka drogi decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagana. Projektowany układ komunikacyjny jest zgodny z przebiegiem istniejącym.

Zakres robót przewidzianych do wykonania:

- wykonanie konstrukcji jezdni skrzyżowania w zakresie zgodnym z projektem zagospodarowania terenu
- roboty związane z oznakowaniem dróg

Podstawa opracowania:

- umowa o wykonanie prac projektowych
- wizja lokalna w terenie
- akceptacja przez Inwestora koncepcji projektowanego obiektu budowlanego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

3. Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie opracowania

Istniejące skrzyżowanie dróg trójwlotowe. W otoczeniu obiektu budynki mieszkalne, gospodarstwa rolne, strażnica OSP. Teren uzbrojony – istniejące sieci uzbrojenia terenu zgodnie z załączoną mapą do celów projektowych.

Droga krajowa:

droga w terenie zabudowanym o nawierzchni utwardzonej bitumicznej i szerokości jezdni ~7,2m. Klasa drogi: G. Jezdnia w krawężnikach wystających. Obustronny chodnik. Połączenie z jezdnią drogi gminnej za pomocą łuku kołowego $RI=Rp=\sim 6,0m$. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej.

Droga gminna w zakresie skrzyżowania z DK:

droga w terenie zabudowanym o nawierzchni utwardzonej bitumicznej i szerokości jezdni ~5,8m. Klasa drogi: D. Brak chodników. Nawierzchnia jezdni z licznymi ubytkami i

pęknięciami. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z przekrojem podłużnym i poprzecznym w kierunku DK45.

Istniejące elementy zagospodarowania przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia

Na trasie projektowanej inwestycji brak obiektów kubaturowych do rozbiórki.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie wszystkich niezbędnych elementów drogi służących sprawnemu i bezpiecznemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu. Wszystkie projektowane elementy infrastruktury zgodne z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni projektowanych odprowadzane będą tak jak dotychczas – powierzchniowo do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu

- skrzyżowanie dróg publicznych
- droga główna: droga krajowa nr 45, km ~170+380, klasa G, droga jednojezdniowa dwukierunkowa, szerokość jezdni ~7,2m
- droga podporządkowana (projektowana): droga gmina (ul. Strażacka) nr 117205E, klasa D, droga jednojezdniowa dwukierunkowa szerokość jezdni 5,0m, $V_p=30\text{km/h}$, jednostronny chodnik dla pieszych
- kąt przecięcia osi tras: ~99g (istniejący)
- nawierzchnia włączenia: bitumiczna
- jezdnie w krawężnikach betonowych
- długość trasy w opracowaniu: 3,24m (krawędź styku nawierzchni bitumicznych zgodnie z oznaczeniem na rysunku PZT)
- połączenie jezdni drogi gminnej z jezdnią DK45 za pomocą łuku kołowego $R_l=\sim 6,0\text{ m}$ (połączenie istniejące bez korekty), $R_p=7,0\text{m}$ (projektowane, korekta istniejącego łuku kołowego)

5. Dane o terenie związane z rejestrem zabytków i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Teren nie jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotu o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji

Brak wpływu eksploatacji górniczej.

7. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne

Barak barier architektonicznych. W zakresie korzystania z projektowanego skrzyżowania osób niepełnosprawnych, jezdnie skrzyżowania projektowana o odpowiednim spadku, zgodnie z przekrojem poprzecznym i podłużnym. Krawężnik na długości połączeń z ciągami pieszymi (na przejściu dla pieszych) obniżyć do wysokości 0-2cm ponad poziom projektowanej nawierzchni jezdni skrzyżowania.

8. Dane dotyczące warunków geotechnicznych, obciążenia ruchem i warunków klimatycznych.

Obiekt zaprojektowano w całości w zakresie istniejącej konstrukcji jezdni i chodnika.

9. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu

Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z BA (AC11S) gr. 4 cm wg. WT-2 2014
- Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 8 cm wg. WT-2 2014
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam.stab.mech.gr.20cm wg.WT-4 2010 C90/3 (na stropie warstwy E2>130MPa)
- Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.20cm C1,5/2 \leq 4,0MPa wg.WT-5 2010 (na stropie warstwy E2>80MPa)
- Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 25 cm wg. WT-4 2010
- Grunt rodzimy (na stropie warstwy E2>25MPa)

Konstrukcja chodnika:

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm kolor czerwony
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm
- Mieszanka związana cementem gr. 12 cm C1,5/2 wg WT-5 2010
- Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 15 cm wg. WT-4 2010

W przekroju poprzecznym skrzyżowania zastosowano krawężnik betonowy 15x30(22)x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15. Rozwiązanie przykrawężnikowe zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym. Krawężnik na długości przejść dla pieszych obniżyć do wysokości max. +2cm ponad poziom projektowanej nawierzchni drogi. Projektowany chodnik w obrzeżu betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy C12/15 (B-15). Połączenie istniejącej nawierzchni bitumicznej (DK45) z projektowaną ul. Strażacką zgodnie z rysunkiem szczegółowym. Projektowane wzmocnienie połączenia styku obu nawierzchni za pomocą geosiatki Armatex80/80 lub równoważnej. Przed ułożeniem geosiatki planowane frezowanie nawierzchni DK45 o szerokości 100 cm poza krawędź styku nawierzchni bitumicznych określoną na rysunku szczegółowym. Ułożenie geosiatki wykonać zgodnie z technologią wybranego producenta. W celu uszczelnienia powierzchni styku warstw ścieralnych, zastosowano taśmę samoprzylepną bitumiczną ICOPAL ESHALAS AB 40 x 5 mm lub równoważną. Taśmę mocować do równej i czystej powierzchni łączenia.

UWAGA:

- Bezwzględnie wyklucza się zabudowę jakichkolwiek projektowanych elementów na warstwie gruntów nienośnych. W/w grunty należy wymienić na warstwę piasku różnoziarnistego lub kruszywa.
- Do wykonania konstrukcji obiektu z kruszywa łamanego nie należy stosować kruszyw wapiennych.

10. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu

Pomiary wysokościowe

Pomiary wysokościowe dowiązано do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny i poprzeczny

Zgodnie rysunkiem profilu drogi gminnej. Przekrój poprzeczny ul. Strażackiej na odcinku włączenia do DK45 dostosować do profilu drogi głównej – DK45.

Uwaga:

-Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące.

FAZA BUDOWY

W fazie budowy należy liczyć się z pewnym negatywnym wpływem inwestycji na składniki środowiska, spowodowanym typowym oddziaływaniem placu budowy o charakterze liniowym, na terenach sąsiadujących z inwestycją.

W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie,
- pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, zabezpieczyć przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wody gruntowej w obrębie systemów korzeniowych. Pod konarami drzew nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych.
- dokonywać dostaw materiałów i wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający sprawną i szybką realizację inwestycji,
- ograniczyć prowadzenie prac do pory dziennej (między 6.00-22.00) oraz stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w zakresie emisji hałasu do środowiska. Należy przestrzegać zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt do zagęszczania konstrukcji drogi należy dobrać odpowiednio do odległości i rodzaju zabudowy sąsiedniej, **aby nie powodować jej zniszczenia**.
- powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami - celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwieniu)
- odpowiednio dobrać lokalizację i organizację placu budowy aby maksymalnie skrócić czas budowy.
- po zakończeniu prac, uporządkować teren robót oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmienić niwelety terenu (tereny sąsiednie)

FAZA EKSPLOATACJI

W fazie eksploatacji przeważa wielki wpływ pozytywny inwestycji, co związane jest z wypracowaniem w ramach inwestycji szeregu rozwiązań korzystniejszych od dotychczasowych.

12. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej
- ✓ sieci gazowej
- ✓ sieci ciepłowniczej

jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

13. Technologia robót

Opis technologiczny robót zawarto w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, ilość robót ziemnych policzono graficznie i zestawiono w tabeli robót ziemnych.

14. Uwagi

-Wykopy w obrębie istniejących sieci uzbrojenia należy wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia. Nie wyklucza się istnienia podziemnego uzbrojenia terenu nie wykazanego na mapie do celów projektowych.

-Położenie wysokościowe oznaczonych na mapie do celów projektowych sieci uzbrojenia należy traktować jako orientacyjne. Każdorazowo przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do sieci uzbrojenia należy wykonać przekop kontrolny.

-Należy zapewnić wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

-Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia uzgodnień dokonanych w trakcie narady koordynacyjnej w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych, gazowych i wodociągowych - jeżeli znajdują się na obszarze inwestycji

-Punkty osnowy geodezyjnej jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji podlegają prawnej ochronie i należy chronić je przed zniszczeniem

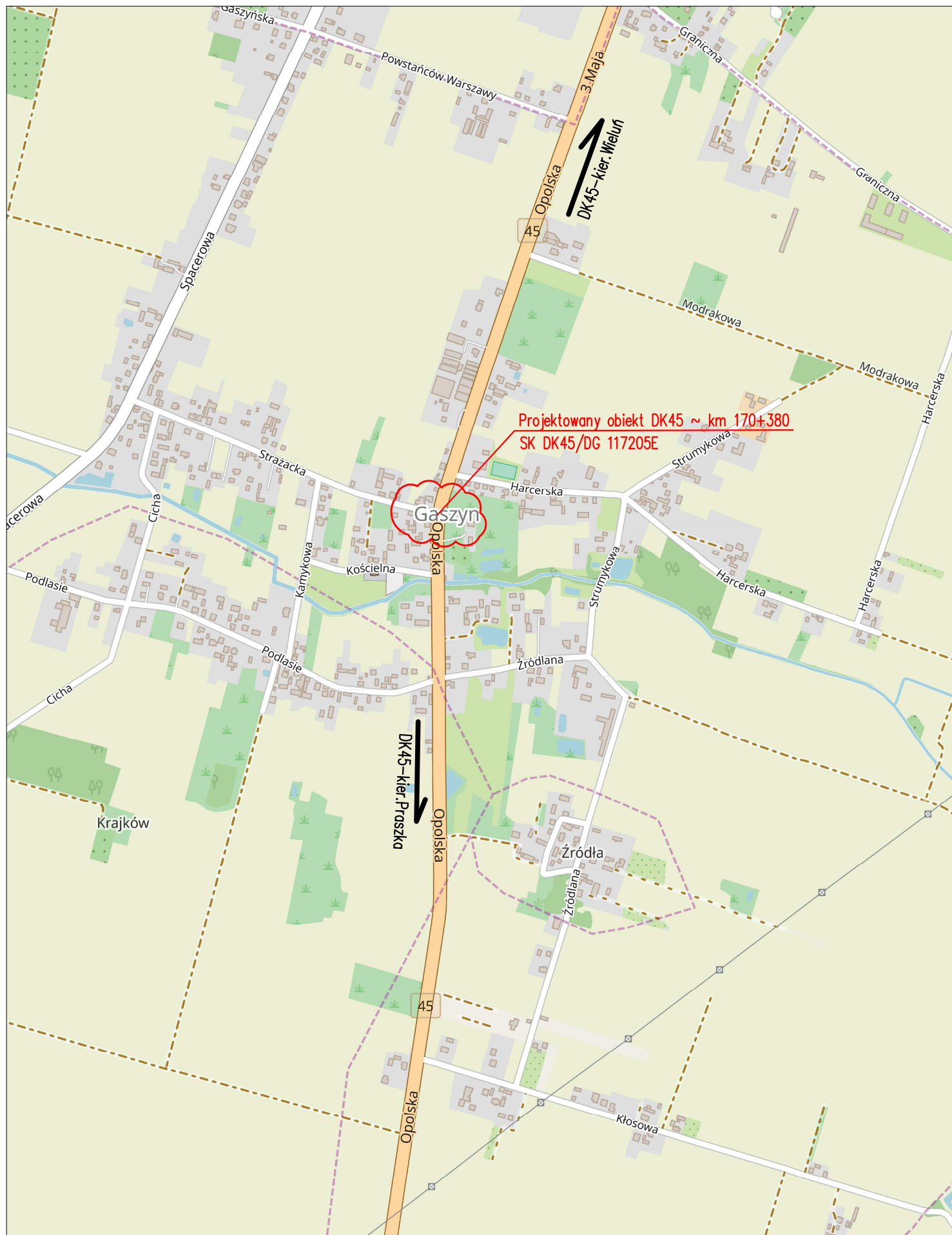
mgr inż. Adam Morawiak

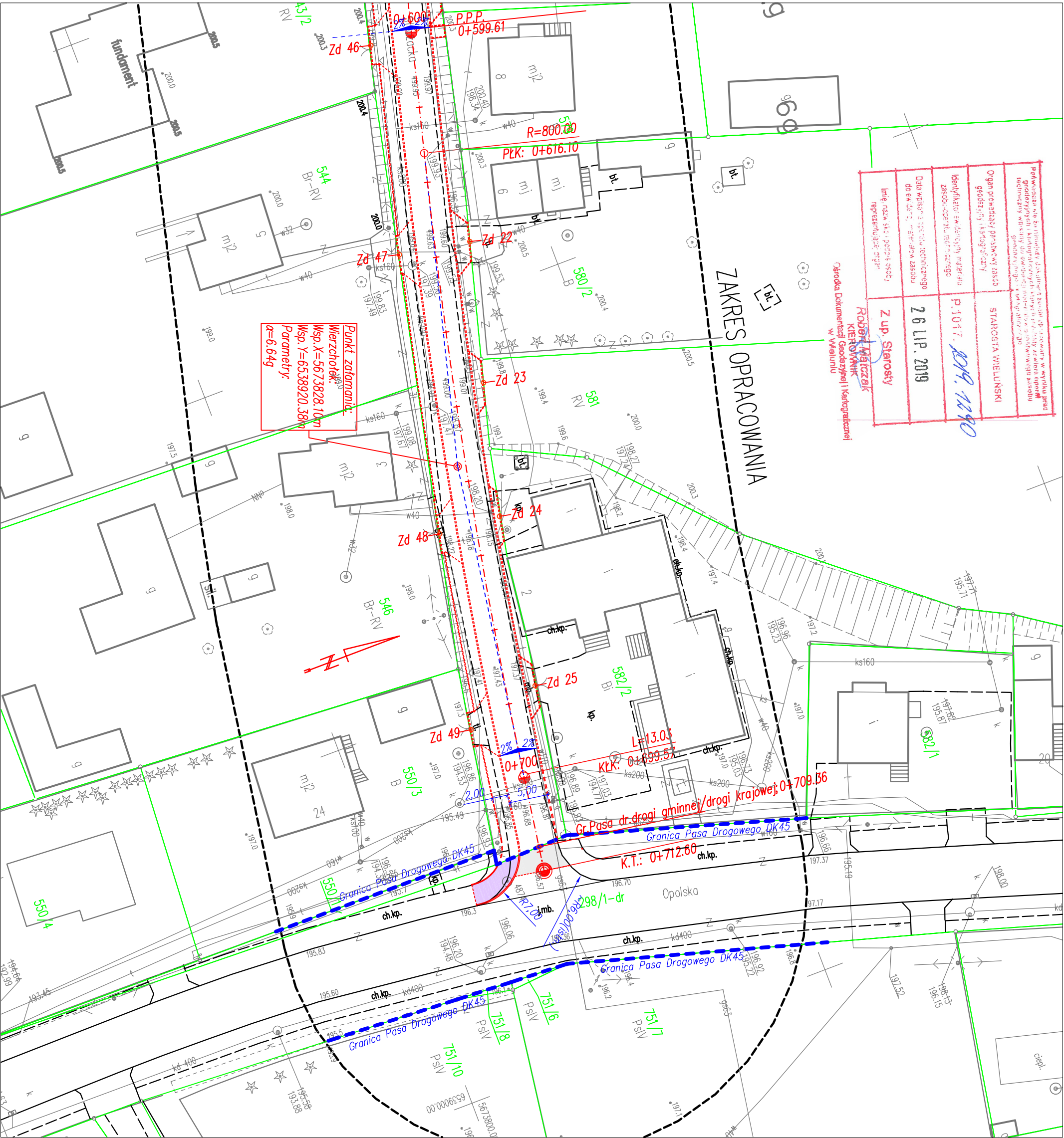
upr.projekt. LOD/0871/POOD/08

upr. do proj. bez ogr. w spec. Drogowej

SZKIC LOKALIZACJI

Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 45 (ul. Opolska) z
drogą gminną nr 117205E (ul. Strażacka) w m. Gaszyn gm. Wieluń





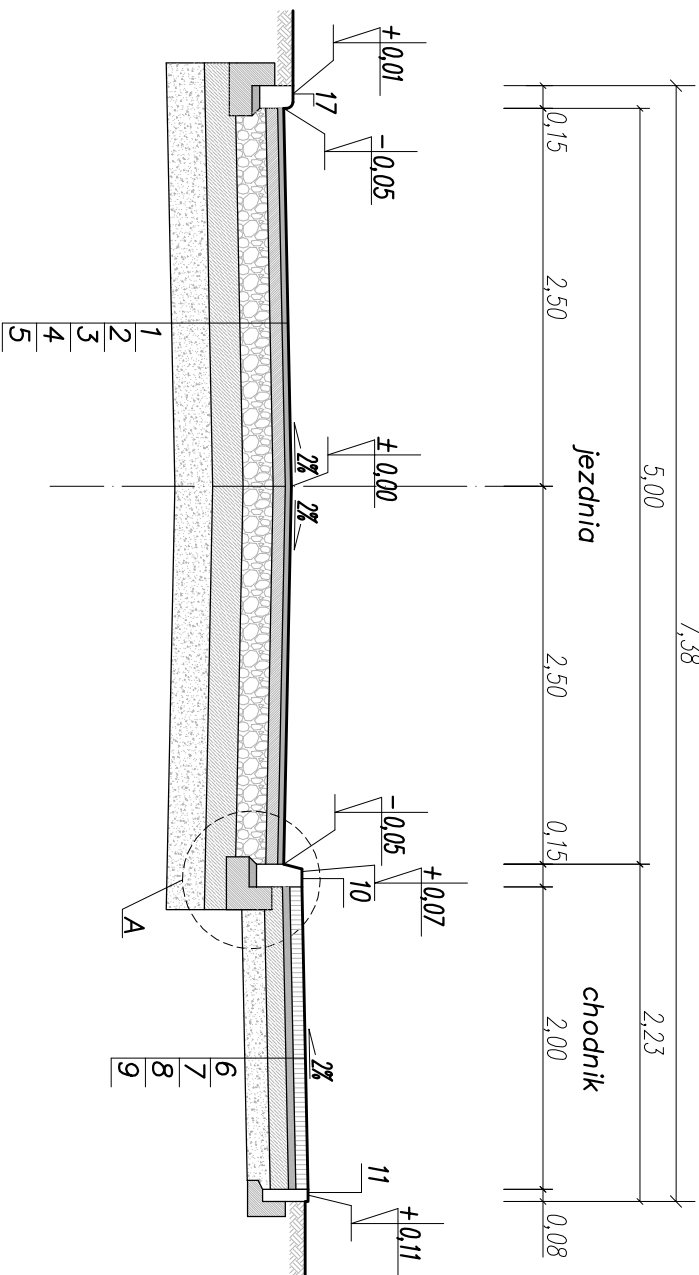
Pozwolenie na budowę i dokumentacja techniczna w sprawie budowy drogi publicznej, w tym: planu zagospodarowania terenu, projektu budowlanego i projektu wykonawczego, w tym: projektu wykonawczego, w tym: projektu wykonawczego, w tym: projektu wykonawczego			
Organ prowadzący projekt i nadzór	STARSOSTA WIELUŃSKI	P. 1017. 2019. 1290	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobniczego, technicznego	26 LIP. 2019	Z up. Starosty	
Data wydania projektu technicznego do ew. dory. materiałów zasobu		Robert Małachuk KIEROWNIK	
Linia, nazwa, skł. poszcz. części, reprezentujące projekt		Ośrodek Dokumentacji Geodetycznej i Kartograficznej w Wieluniu	

LEGENDA	
jezdnie	
noworzecznie z betonu asfaltowego	
chodniki/drogi pieszne	
noworzecznie z kostki betonowej	
kolor szary	
proj. krawędź jezdni/chodnika drogi	
granicę opracowanie odrębne	
granicę działek	
OPISY TRAS:	
P.T. – początek trasy	
K.T. – koniec trasy	
PK – początek tliku kołowego	
KK – koniec tliku kołowego	
PZ – punkt zatamowania osi trasy	
P.P.P. – początek prostej przebiegowej	
K.P.P. – koniec prostej przebiegowej	
SK – skrzyżowanie	
Z – zjazd do posesji	
sł. LHP – strona lewa i prawa	
Płm.szer. – początek zmiany szerokości	
K.Lm.szer. – koniec zmiany szerokości	

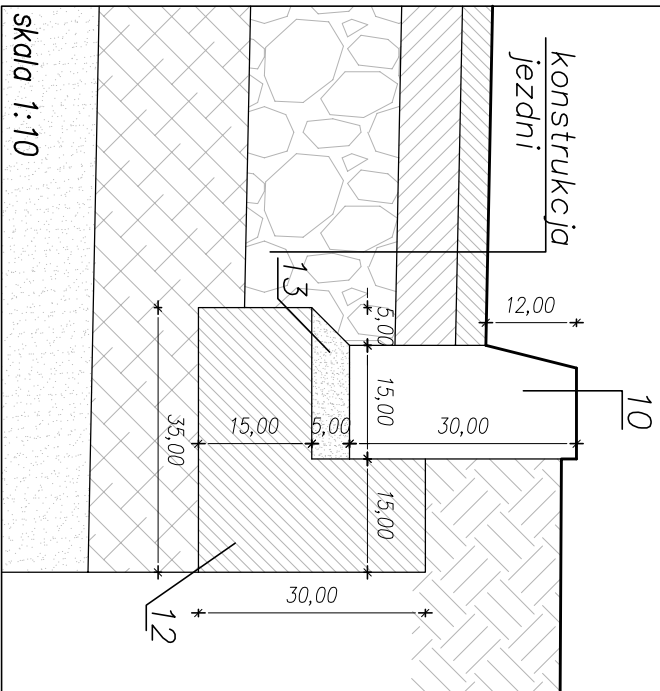
Mapa do celów projektowych
Za zgodność z oryginałem mapy
mgr inż. ADAM MORAWIAK

PRACOWNIA PROJEKTOWA		ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń	tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166
Stadium: projekt zgłoszenie robót budowlanych		BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji		Gaszyn grima Wieluń, dz nr 298/1	
Obiekt		Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 45 (ul. Opolskiej) z drogą gminną nr 117202E (ul. Strazacką) w m. Gaszyn gm. Wieluń	
Inwestor		GMINA WIELUŃ ul. K. Wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br. Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr. projekt. L00/0871/P000/08	
Opracował:			
Skala: 1:500		Data opracowania 08.2019	Nr rys. D1/WA

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY/Przebudowa drogi gminnej
km 0+579,61 – 0+715,43 (K.T.)

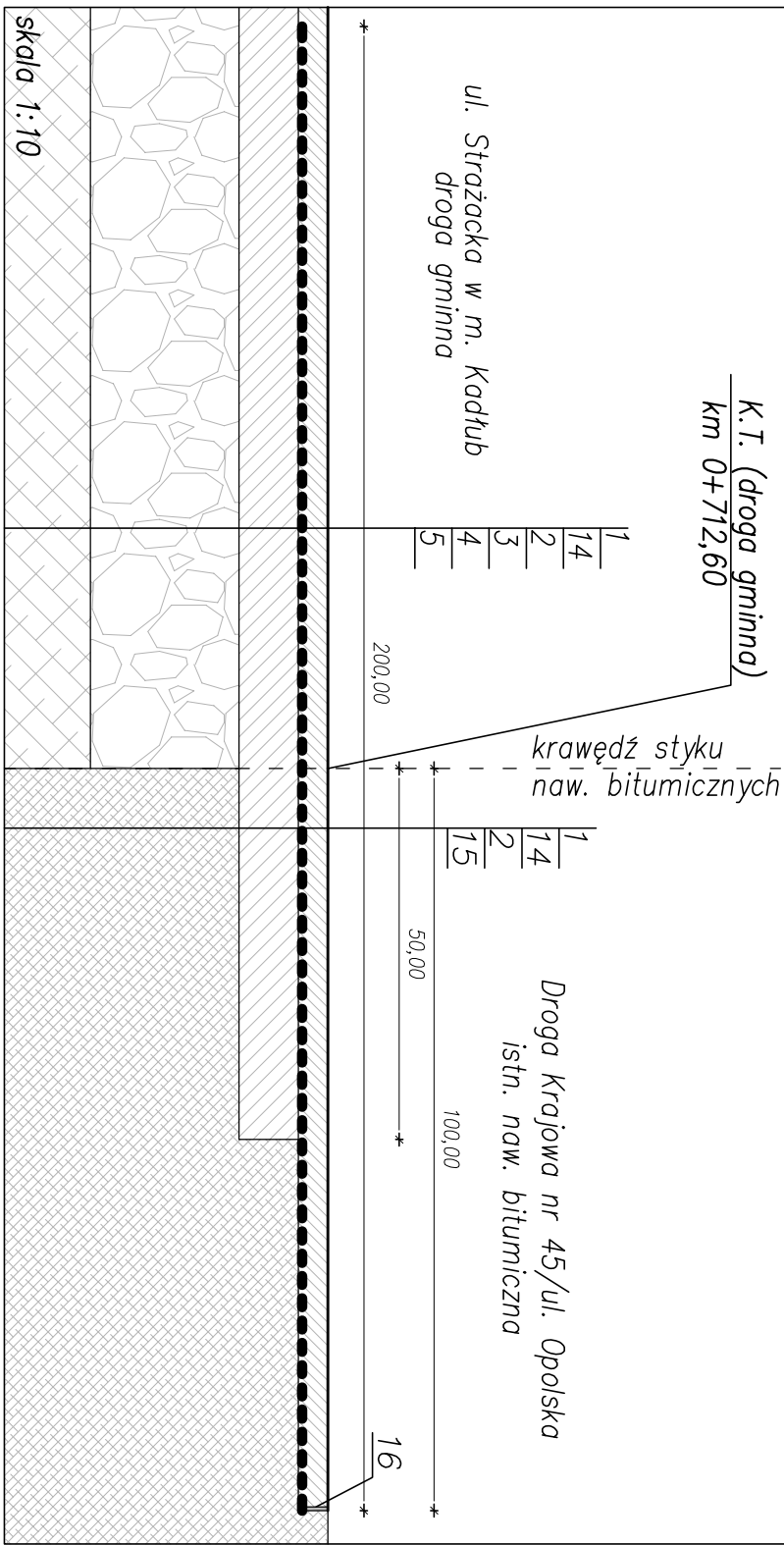



Szczegóły A

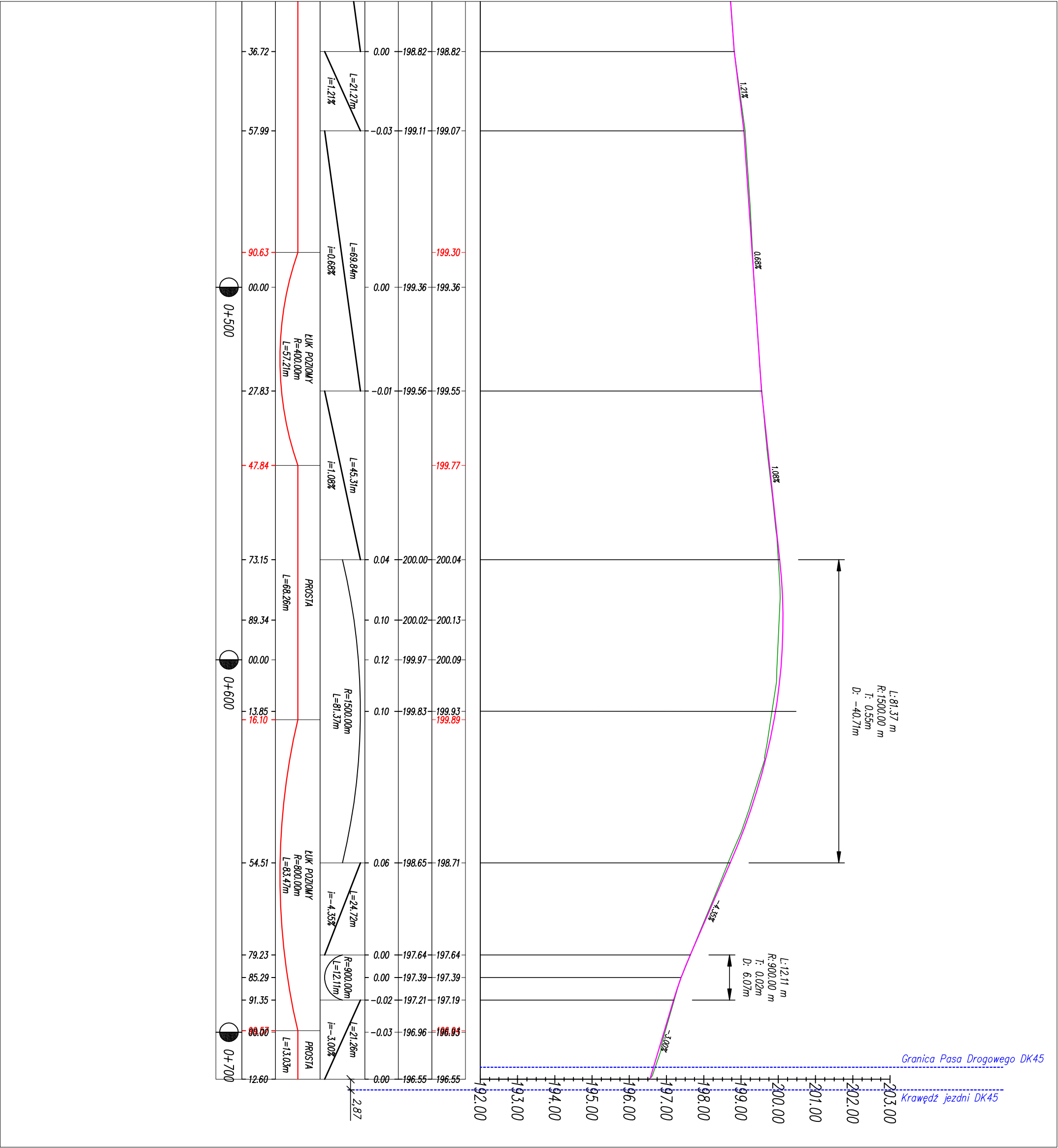



- | |
|--|
| 1. Warstwa ścieralna z BA (AC15) gr. 4 cm wg. WT-2 2014 |
| 2. Warstwa wiążąca z BA (AC16W) gr. 8 cm wg. WT-2 2014 |
| 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łam.słob.mech.gr.20cm wg.WT-4 2010 C90/3 |
| 4. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.20cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010 |
| 5. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 25 cm wg. WT-4 2010 |
| 6. Kostka betonowa gr. 8cm |
| 7. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 5cm |
| 8. Warstwa z mieszanki związanej cementem gr.12cm C1,5/2 ≤4,0MPa wg.WT-5 2010 |
| 9. Podłoże ulepszone z mieszanki niezwiązanej gr. 15 cm wg. WT-4 2010 |
| 10. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 |
| 11. Obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 |
| 12. Ława betonowa – beton C12/15 (B15) |
| 13. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 14. Geosiatka Armatex 80/80 lub równoważna |
| 15. Istniejąca konstrukcja jezdni DK45 |
| 16. Samoprzylepna twarda bitum. ICOPAL ESHALAS AB 40 x 5 mm (lub równoważna) |
| 17. Krawężnik betonowy 15x22x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy C12/15 |

szczegól^o połączenia proj. ul. Strazackiej z istniejącą nawierzchnią DK45 w zakresie skrzyżowania dróg



 M. ADAM WOLAŃSKI PRACOWNIA PROJEKTOWA	ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wieluń	tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166
	tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
Stadium: projekt/zgłoszenie robót budowlanych		BRANŻA: DROGOWA
Adres inwestycji	Gąszyn gmina Wieluń, dz.nr 298/1	
Obiekt	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 45 (ul. Pańska) z drogą gminną nr 117205E (ul. Straszko) w m Gąszyn gm Wieluń	
Inwestor	GMINA WIELUŃ pl.k.wielkiego 1, 98-300 Wieluń	
Nazwa rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
FUNKCJA	inżynier i nadzisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br.:Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P00D/08	
Opracować:		
Skala	---	Data opracowania 08.2019 Nr rys. D2/WA



<div><div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div><div></div></div><div>ul. Św. Barbary 26, 98-300 Wielun</div><div>tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166</div></div>			
Stadium: projekt/głoszenie robót budowlanych		BRANŻA: DROGOWA	
Adres inwestycji		Gąszyn grnina Wielun, dz nr 298/1	
		Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 45 (ul. Opolskiej) z drogą gminną nr 117202E (ul. Strzacką) w m Gąszyn gm Wielun	
Inwestor		GMINA WIELUŃ	
Nazwa rysunku		p.l.k.Wielkiego 1, 98-300 Wielun PROFIL DROGI GMINNEJ	
FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis
Projektant Br:Drogowa		mgr inż. ADAM MORAWAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P000/08	
Opracował:			
Skala		1:500	Data opracowania
		08.2019	Nr rys.
		D3	WA